



## Manu Urcera se incorpora al Prestige Auto Racing Team en el Turismo Carretera

*Con Urcera, el equipo suma experiencia, competitividad y trayectoria para seguir consolidando su crecimiento en el Turismo Carretera. Se inicia una nueva etapa para el Prestige Auto Racing Team que refuerza su presencia en el Turismo Carretera con tres pilotos en pista en la temporada 2026.*

Buenos Aires, junio de 2026.- Prestige Auto anuncia la incorporación de José Manuel “Manu” Urcera al equipo Prestige Auto Racing Team, que marcó el regreso de un vehículo Mercedes-Benz al Turismo Carretera y que continúa consolidando su crecimiento dentro de la categoría más popular del automovilismo argentino.

Con esta incorporación, la estructura amplía su programa deportivo y pasa a estar integrada por tres pilotos: Otto Fritzler, Diego Azar y Manu Urcera. El arribo del piloto rionegrino representa un nuevo paso en el desarrollo del proyecto, que combina experiencia, talento joven, capacidad técnica y una apuesta sostenida por la performance en pista.

Urcera llega con una trayectoria destacada dentro del Turismo Carretera. Campeón de la categoría en 2022 junto a Maquin Parts Racing, el piloto de Río Negro se incorpora al Prestige Auto Racing Team y suma así competitividad a un equipo que viene mostrando una evolución sostenida a lo largo de la temporada 2026.

“Sumar a Manu es una decisión que fortalece al equipo y al proyecto deportivo que venimos construyendo junto a Maquin Parts Racing. Es un piloto con experiencia, personalidad competitiva y una historia muy importante dentro del Turismo Carretera. Para Prestige Auto, este paso reafirma nuestra apuesta por el automovilismo nacional, por el desarrollo técnico y por una categoría que conecta de manera muy profunda con los fanáticos argentinos”, señaló Daniel Herrero, presidente y CEO de Prestige Auto.

El Prestige Auto Racing Team inició la temporada 2026 con Otto Fritzler y Diego Azar al volante de los Mercedes-Benz AMG CLE 53, modelos desarrollados junto a Maquin Parts Racing bajo la normativa técnica de la ACTC. Desde su debut, el equipo atravesó un proceso de adaptación y evolución que se tradujo en avances concretos de rendimiento, clasificación y ritmo de carrera.

Entre los principales hitos de la temporada se destaca la evolución sostenida de los Mercedes-Benz AMG CLE 53 en las últimas fechas del Turismo Carretera. En Termas de Río Hondo, Otto Fritzler dominó el primer entrenamiento, marcando la primera vez que

Mercedes-Benz quedó al frente de un clasificador desde su ingreso oficial a la categoría, y luego cerró la final en el 7° puesto. En Córdoba, el equipo alcanzó un resultado histórico: Fritzler ganó la serie más veloz, largó desde la primera fila y finalizó 2°, consiguiendo el primer podio del Mercedes-Benz CLE 53 en esta nueva etapa del TC. En Rafaela, los autos volvieron a mostrar competitividad en clasificación, con Fritzler 4° y Diego Azar 5° —su mejor resultado clasificatorio en la categoría—. Estos resultados reflejan el crecimiento técnico del proyecto y el trabajo sostenido del equipo para consolidar a Mercedes-Benz como protagonista dentro del Turismo Carretera.

La llegada de Urcera amplía ese camino competitivo. Al cierre de la séptima fecha de la temporada 2026, disputada en Rafaela, el piloto rionegrino se ubicaba entre los principales protagonistas del campeonato, mientras que Fritzler continúa consolidado entre los diez mejores de la tabla y Azar integra el pelotón de vanguardia.

“Manu es parte de la historia grande de Maquin Parts Racing y su ingreso al Prestige Auto Racing Team es una gran motivación para todo el equipo. Hoy tenemos un proyecto sólido, con tres pilotos competitivos y con mucho trabajo técnico por delante. El objetivo es seguir creciendo carrera a carrera”, expresó Horacio Soljan, titular de Maquin Parts Racing.

Por su parte, José Manuel “Manu” Urcera afirmó: “Trabajar con Maquin Parts Racing y sumarme al Prestige Auto Racing Team es muy importante para mí. Conozco la capacidad del equipo, sé cómo trabajan y sé lo que podemos construir juntos. El Turismo Carretera exige estar siempre al máximo, y esta estructura tiene el potencial, la experiencia y la ambición para pelear adelante”.

El regreso este año de un vehículo Mercedes-Benz al Turismo Carretera marcó un hito para la marca en Argentina, que volvió a estar presente en la categoría después de casi nueve décadas. De la mano de Prestige Auto y Maquin Parts Racing, el proyecto combina tradición, innovación y desarrollo local, con el objetivo de consolidar una propuesta competitiva y de largo plazo dentro del automovilismo nacional.

Con Otto Fritzler, Diego Azar y Manu Urcera, el Prestige Auto Racing Team inicia una nueva etapa de crecimiento, con foco en la evolución técnica, el trabajo en equipo y la búsqueda de resultados que sigan posicionando a la estructura como protagonista del Turismo Carretera.

### **Sobre José Manuel “Manu” Urcera**

José Manuel “Manu” Urcera es uno de los pilotos destacados del automovilismo argentino. Nacido en San Antonio Oeste, Río Negro, construyó una trayectoria sólida en distintas categorías nacionales y se consolidó como protagonista del Turismo Carretera, donde se consagró campeón en 2022 junto a Maquin Parts Racing.

Su carrera deportiva comenzó en el motociclismo, con participaciones en disciplinas como enduro, supercross y motocross. Luego dio el salto al automovilismo y, desde 2012, inició su recorrido en divisionales de la ACTC. En 2015 debutó en el Turismo Carretera y en 2016 consiguió su primera victoria en la categoría.

Además de su título en el Turismo Carretera, Urcera fue campeón de la Clase 3 del Turismo Nacional en 2019 y 2020, lo que refuerza su perfil como un piloto versátil, competitivo y con capacidad de adaptación a distintos autos, equipos y exigencias deportivas.

En 2026, Manu regresó a Maquin Parts Racing sumando experiencia, jerarquía y competitividad a un proyecto que continúa creciendo dentro de la categoría más popular del automovilismo argentino.

### **Sobre Prestige Auto**

Prestige Auto S.A.U. es la empresa representante de Mercedes-Benz en Argentina. Desde 2025 tiene a su cargo la importación, comercialización y posventa de los vehículos de la marca, así como el desarrollo de nuevas iniciativas estratégicas vinculadas con la movilidad, la innovación y el deporte motor.

Desde su base en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, en Virrey del Pino, Prestige Auto produce y exporta la Sprinter, consolidando a la Argentina como un polo regional de producción. La compañía impulsa proyectos de inversión, innovación y expansión, con el objetivo de mantener a Mercedes-Benz como líder en sus segmentos y fortalecer la industria automotriz nacional.

### **Sobre Maquin Parts Racing**

Maquin Parts Racing es una de las estructuras técnicas reconocidas del automovilismo argentino. Con sede en Venado Tuerto, Santa Fe, cuenta con trayectoria en categorías nacionales y presencia destacada dentro del Turismo Carretera. Su experiencia, capacidad de desarrollo y conocimiento técnico fueron claves para el regreso de Mercedes-Benz a la categoría junto a Prestige Auto.

Contactos:

Soledad Carranza Casares – Cel. +54 9 11 4023.2315 – [scarranza@prestige-auto.com.ar](mailto:scarranza@prestige-auto.com.ar)

Santiago Zerbi – Cel. +54 9 11 3133.1703 – [szzerbi@alurrealdejasper.com](mailto:szzerbi@alurrealdejasper.com)

Josefina Badano – Cel. +54 9 299 456-4280 - [jbadano@alurrealdejasper.com](mailto:jbadano@alurrealdejasper.com)